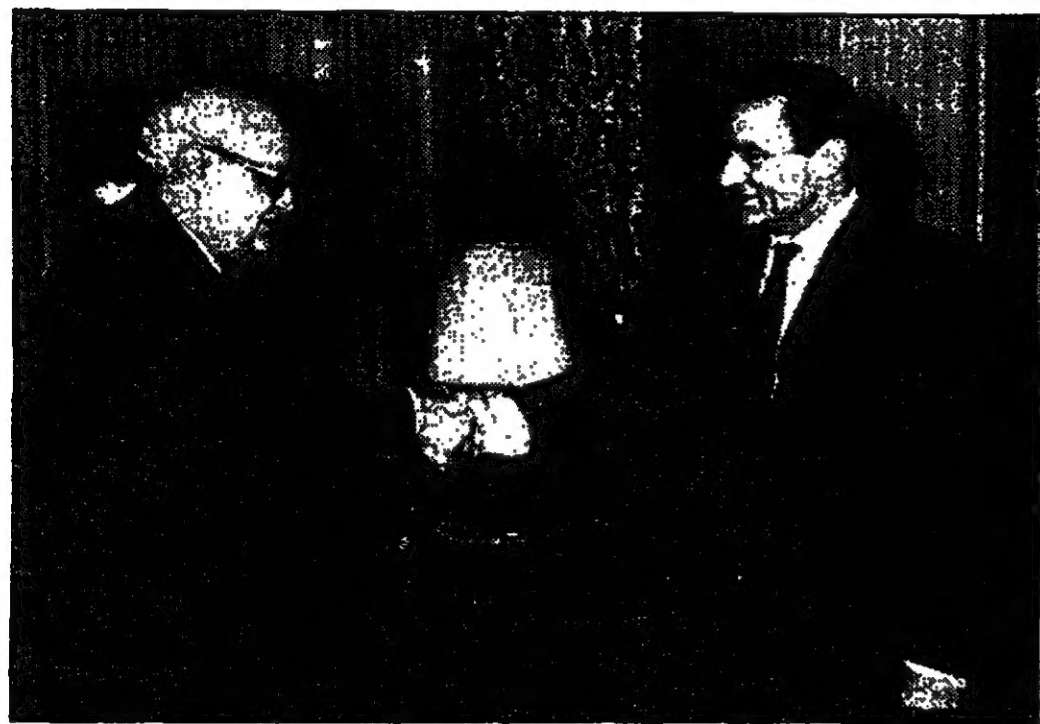


مبارك يقبل اسـ تقالة على لطفي
عاطف صدقي .. رئيس الوزراء

الرئيس يحدد ١٤ مهمة للوزارة الجديدة
التكليف .. لدفع الاصلاح وزيادة الانجاز وتحقيق مطالب المواطنين
الرئيس لعاطف صدقي :



الرئيس حسنى مبارك لدى استقباله امس د . عاطف صدقي لتكليفه بتشكيل الوزارة الجديدة .
تصوير : فاروق ابراهيم

عهدنا فيكم العمل الشاق والالتزام بالتخطيط
والتمسك الصارم بالنزاهة وحماية المال العام
الرئيس لعلى لطفي :
نقدر جهودكم الكبيرة
في فترة دقيقة

**لطفي : المصاحبة تقتضي إتاحة الفرصة
للخبرة جديدة .. تواصل المسيرة**

الرئيس حسني مبارك لدى استقباله د. علي لطفي الذي قدم استقالة وزارته للرئيس

هذه مرحلة القضايا الكبرى .. والرؤية الواضحة

مطلوب من الوزارة الجديدة
 • تعبئة الموارد .. • اطلاق طاقات الانتاج ..
 • تشجيع الصناعة الوطنية • السيطرة على الاسعار

- الحد من الواردات
- وزيادة الصادرات
- استصلاح الاراضى
- اصلاح التعليم
- تثقيف الاجيال الجديدة
- تنظيم الاسرة
- التوسع فى التأمين الصحى
- الاهتمام بالسياحة
- تعزيز الامن والنظام
- دور العمال فى زيادة الانتاج وتحسينه
- محاربة البيروقراطية وتبسيط الاجراءات

كلف الرئيس حسني مبارك، عاطف صدقي بتشكيل الوزارة الجديدة، خلفا للكتور علي لطفي الذي قدم استقالة وزارته للرئيس بعد اجتماع طارئ معها صباح امس .

خدد الرئيس - في خطاب،
التكليف - مهام الوزارة الجديدة في
١٤ نقطة، موضحاً أن الموقف يتطلب
معدلاً للإصلاح، وتنسيقاً أكبر بين
المؤسسات.

وأكد الرئيس أن الشعب أثبت أنه
على درجـة عالية من الوعي
والمسئولية في التصديق على
١٤ نقطة، وأنهم سيثبتون
أنهم صمدون أمام كل محاولات
التراجع أو التراجع.

وقال الرئيس الدكتور علقف
مضدي لقد عهدنا فكم الجدة على
العمل الشاق والالتزام والتضحية
والتصميم الصادق والتمسك بالحقائق
على المال العام.

وجه الرئيس الشكر للدكتور علي
لحفي وأعضاء وزارته، وقال في رد
في خطاب الاستقالة لا تذكروا جوده
الكبير في الفترة الماضية الدقيقة

يعــلن
المصرف الإسلامي الدولي
الاستثمار والتنمية - إنهاء الاستثمار
٤ ثن صدى/المساحة - الدف
٣٤٨٩٩٧٥/٣٤٨٩٩٧٣/٣٤٨٩٩٧٢/٣٤٨٩٩٧١
عن أخصم مزاد علني لعام ١٩٨٦
بالحفاظات الآتية
صالح هيئة الأوقاف المصرية

مخاضة كثر الشيخ	الحاجة الكبرى	مخاضة السيوط
جلس الشيخ الأديب ١٢ ربيع ١٩ غرة	جلس الشيخ الأديب ١٩ ربيع ١٩ غرة	جلس الشيخ الأديب ٢٦ ربيع ١٩ غرة
١٧٢ عمل جماع	٤ معاضة	٢٢ عمل جماع
١٦٢ مكتب أدارة	٤٥ مكتب أدارة	٢٢ مكتب أدارة
١٧٢ عملات أنجاء الحية	٤ عملات أنجاء الحية	٢٢ عملات أنجاء الحية
١٧٢ شرايع الحية	٦ شرايع الحية	٢٢ شرايع الحية
١٧٢ عملات والملائكة بأربع	١٧٢ عملات والملائكة بأربع	٢٢ عملات والملائكة بأربع
١٧٢ شرايع الحية	١٧٢ شرايع الحية	٢٢ شرايع الحية

محافظة الجيزة

جلسة البع الأربعة ٣ ديسمبر ١٩٢٨ ظهر
 أولاً : ٤٤ محلاً تجارياً مستوطنين و١٢ محلاً إدارياً وأكثر
 من ٢٥٠ متجراً
 ثانياً : جامعة الدولة العربية
 ثالثاً : محلات تجاراً و١٢ محلاً إدارياً ومستوطنين
 رابعاً : ٣٠ - ١٠٠٠ متجراً و١٢ محلاً إدارياً
 خامساً : ٤٠٣ - ٤٠٠ متجراً و١٢ محلاً إدارياً ومستوطنين
 سادساً : ١٢٥ - ١٢٠ متجراً و١٢ محلاً إدارياً ومستوطنين
 سابعاً : ٣٠٠٠ متجراً و١٢ محلاً إدارياً ومستوطنين
 ثامناً : ٥٠ ٪ وأستمقرت في الباطنية على مستوطنين بدون فوائد

والنجاح والخبرة المشهورين

مسييد الحاشي
مسييد الحاشي
مسييد الحاشي

تليفون ٧٥٩٨٨٨ / ٧٥٦٧٠٢
٢٢ شارع محمد بن عبد الله / القاهرة

الاستشارات
وكراسة الشريط
بالمصرف
في شارع محمد
بن عبد الله

التشكيل اليوم.. واليمين غداً نواب رئيس الوزراء.. باقون

بدأ د. عاطف صفى رئيس الوزراء الجديد مساء أمس مشاورته لتشكيل
الوزارة الجديدة ..

علقت « الجمهورية » آتة لتأخير
فى مناصب نواب رئيس الوزراء
الاربعة وهم المشير محمد عبد الحليم
أبو غزالة ود. يوسف والى ود. كمال
صمت عبد الحميد ود. كمال
الجززيرى كما لن يحدث تغيير فى
مناصب وزير الاعلام صفوت الشرف
وزير الداخلية زكى زكريا ووزير
المجلس الوزراء د. عاطف عبد وزير
النقل والمواصلات المهندس سليمان
متمولى وزير الكهرباء والطاقة
المهندس ماهر بايطة .

وعلمت « الجمهورية » بوجود
اتجاه لدمج عدد من الوزارات لتتكامل
وتتشارك اختصاصاتها مثل الإسكان
والتصوير وكذلك الزراعة واستصلاح
الأراضي .

وقد أجرى رئيس الوزراء
مشاورات مع نوابه الاربعة حول
مشاورات أعضاء الوزارة وأسلوب العمل
فيها بما يتضمنه من تسج بعض
الوزارات .

وعلمت « الجمهورية » ان رئيس
الوزراء يولى اهتماما خاصا باختيار
مجموعة اقتصادية قادرة ومتشعبة
للمواجهة متطلبات المرحلة القادمة .

ويواصل رئيس الوزراء مشاوراته
بعد ظهر اليوم من مقر الحزب الوطنى
للتأليف من التشكيل الوزارى بكامل
البنية

وتحلف الوزارة الجديدة لليمين
المستنوية أمام الرئيس حشى مبارك
الثلاثاء ٣

سيارة فاء

الجائزة الأولى على

• ودائش
• ودائع الأولى

جائزة ثانية
جائزة ثالثة
جائزة رابعة

١٩٨٧/١٢/٣

خطاب سياسي
هام لمبارك
بعد غد
يوجه الرئيس حسني مبارك خطاباً سياسياً هاماً للأمة صباح غد الأربعاء - في الجلسة الافتتاحية الثابتة (ص ٣)

على لطفى
مرشح الرئاسة
مجلس الشورى
علمت «الجمهورية» ان الدكتور على لطفى مرشح لرئاسة مجلس الشورى في دورته التي تبدأ غداً.

رئيس
الوزراء الجديد
■ الدكتور حافظ ممدني
من مواليد ١٣٢٠/٨/٢٩ ينحطاً
حصل على إيلساس الحقوق من
جامعة القاهرة عام ١٩٥١ .. وعلى
تكتواره النولة في العلوم المالية
والاقتصادية من جامعة باريس
عام ١٩٥٨ ..
عمل مدرسا بحقوق القاهرة ..
استاذاً ثم رئيساً لقسم المالية
والتتريع المالي وفي عام ١٩٦٥
ثم نازرة الدولة للتشجيع في
العلوم المالية والاقتصادية وحصل
على وسامى الجمهورية
والاستحقاق ..
وفي الفترة من ٧٣ حتى ١٩٧٧
عمل مستشاراً لمبارك لمصر في
باريس ..

الثابتة (ص ٣)

الحزب الشيوعي
صدينا و
الحزب الشيوعي
من الأقشة الصوفية
والقطنية الشبوية
أمرت بالبراءة والبراءة العالمية
بحرية عالية وأتت
وأمواجها لا تنفص

سید

حق نعام
اجتماع
البرق انوارك
عنه الله

قول او توماتيك

صلى الله عليه وسلم

قره الحما على الفرس

لله

صادكو

للشجرة
والنوع

١١٤٣ شارع المكنون من ميمبر
٧٦١١٢٢

تفاصيل الرياضة ص ١٧		
مواقيت الصلاة		
ظهر	شروق	فجر
١١,٣٩	٦,١٦	٤,٤٦
عشاء	مغرب	عصر
٦,٢١	٥,٠٢	٢,٤١

٢٠
 ١٨
 ١٨
 ٢

القاهرة
 الاسكندرية
 مطروح

النشرة الجوية ص

كل سنة وانت طيب



سلاح محمد
عبدہ مخیر
اليوم عيد ميلادهم

الجم عبد مبلاد : الكاتب
والأديب عبد الرحمن الشراقي
والعندس محمد عزت عادل
رئيس هيئة قناة السويس وعبد
الهادي مساحنة زويدي السري
القاضي والإستاذ الدكتور سليم
فهمي استاذان بالمركز القومي
للبحوث وأمنسة اسماعيل وانم
وطلبة بنوي التستوي عضوي
مجلس الشورى وأحمد حنسي
حسن ضابط حركة اهل بصر
للطيران وأمال المكلوي مدير
عام المبراج التعليمية
بالتلفزيون ومحمود غلت
عازف فلان والمصاحب يحيى
عبد الهى حسن ضابط طلعا
والرائد عثمان عبد الحليم مغان
مركز شرطة اهل كبير وابكر
عبد الغنى محمد صاحب ولاح
محمد محمود موجه بادارة
المستشفى التعليمية والمصاحب
أحمد أفراد عامر بملوك
ولباب السيد المشاوي في
حراريات والبنا للصطب وفجة
محمد سليمان مدرس التادفيلية
وباسر السيد احمد بالشراب
الطاعية الشيخ زويد وضابط
الشرطة عبده محمد خير

نمو اليك اليوم
ان تستطيع ان تشتري
التفوس .. بالتفوس !!
« أنت والنجوم ص ٢ »

سيارة فاخرة كل شهر

الجائزة الأولى في السحب النجيم على

• ودائع التوفير ذات الجوائز بالجنه المصري

• ودائع التوفير ذات الجوائز بالدولار الأمريكي

جائزة ثانية ٢٠٠٠ جنيه مصري أو دولار أمريكي
جائزة ثالثة كل منها ٥٠٠ جنيه مصري أو دولار أمريكي
٤ جوائز قيمة كل منها ١٠٠ جنيه مصري أو دولار أمريكي
١٠ جوائز قيمة كل منها ٥٠ جنيه مصري أو دولار أمريكي

١٩٨٧/٨

سحبه مبارک ہو ۵۲ یونیو، ۳۱ اکتوبر جائزہ الٹویں... ۳۰
 • الجوائز الفتنیہ تعریف صافہ و بالکامل الثانیین و جماعۃ البغرافۃ
 • مشترط نصف الجوائز ان تكون الودائع
 • قائمہ لم تستد حق تاریخ السحب
 • يمكن حضور السحب الفتنیہ فی تمام الساعۃ السحابۃ الاخر
 • الاداء والاعساب الاکتونیہ و اماں و شایع العیادہ القاهرہ

البَنَکُ الْاِمْلَیْکُ الْمِصْرِی

القاهرة في ٧ من ربيع الاول ١٤٠٧ هـ الموافق ٩ من نوفمبر ١٩٨٦ م

● **ثالثاً : تقديم مزيد من التشجيع للصناعة الوطنية فى القطاعين العام والخاص .**

غير أن الموقف لازل يتطلب تحقيق معدلات أكبر للاحتجاز والتقدم في المجالات الأساسية التي تتصل مباشرة بمصالح الشعب ، وقرأ أكبر من التجانس والتنسيق داخل المؤسسات التي تضطلع بدور رئيسي في وضع هذا البرنامج وتنفيذه .



...and the fact that the system is not yet fully operational, the Commission has decided to postpone the final decision on the system until the end of 1992.

كلمة حب

● الإنتاج الصناعي السوفيتي لا يستطيع ان يتنافس في الاسواق العالمية .. لانه افتاح هابط .. وذلك يحتاج الاتحاد السوفيتي الى التوسع الاستثماري لكي يفرض بضاعته على الدول التابعة له .. وفي الاسواق العالمية تؤكد الأرقام ذلك .. فقد باعت روسيا .. الفئ (٢٠٠٠) سيارة لادا الى كندا عام ١٩٨٥ مقابل ٧٥ ألف سيارة من إنتاج كوريا الجنوبية في نفس السنة .. والذين اشتروا السيارة السوفيتية فعلوا ذلك لانها تباع برباط الفلوس .. لأن الاتحاد السوفيتي يحتاج الى أي عملة صعبة ..

● والاتاج السوفيتي لا يرضى المستهلك السوفيتي نفسه .. اما لهبوط مستوى نتيجة تحديد أسعاره .. ويبيع مدعوما المستهلك .. او لانه أغلى من قدره المواطن السوفيتي على الشراء .. وأسعار الخبز مثلا لم تتغير من عام ٥٥ .. لذلك هبط المستوى وأصبح الخبز بالظهور .. واستمر العود الاقتصادي لم يتغير من عام ١٩٦٢ .. والحكومة تتحمل في الدعم ٩٠ مليار دولار كل سنة .. ويستمر هبوط مستوى السلع المدعومة .. او تخفى من الأسواق .. لتظهر في السوق السوداء ..

● والسبع غير المدعومة تزيد أسعارها بشكل لا يتطابق مع الواقع السوفيتي .. ومتوسط الأجر في الاسواق حوالي ٧٥ دولار .. ولكن ينظر الجنيح الصناعية المحيطة بإيجاح حوالي ١٥٠ دولار .. والجاتت بحوالي ١٦٠ دولار .. والراديو بحوالي ٢٢٥ دولار .. والسيارة الصغيرة برغم زيادة الصناعة بحوالي ١٥ ألف دولار .. والذء بحوالي ٦٠ دولار من الجسد الصناعي والبلاستيكي .. ولكن الطريقة المحكمة تتمتع بكل شيء مجدا .. وعلى حساب الدولة ..

● والاتاج هناك يسير بخطوات بطيئة .. ولا يراعي الواقع الناس في هناك مصنع ينتج ٢٢ ألف جزار في السنة .. ويصل به ٨٥٠٠ عامل .. يعني كلهم يصنعون الجسارات بأيديهم .. كما تنتج المصانع مثلا شرائط كاسيت عليها خطب الزعماء السوفيت .. ويشترى الشباب لمسمع الخبز وتسجيل الموسيقى الصاخبة من الانذاعات الغريبة الموجهة للاتحاد السوفيتي .. ويتصور الحكام ان الشباب مفرح بفضط زعمائه ولكن الواقع انه لا يجد اشرطة فاضية ..

محمد الحيوان



هذه الصفحة مفتوحة لكل الآراء .. فأنتناؤم من بان الآراء الحرة تصنع مجتمعا أفضل



التعداد وسيلة لعدالة التوزيع



ومشكلة الدروس الخصوصية دي لا يمكن حلها الا عن طريق مؤتمر دولي !!

النبي .. ومعامله الخدم

وكان بلال يؤذن في المسجد النبوي في الصلاة في مسجد الرسول بالمدينة المنورة الى جانب توليه امر الصرف على الوفود الذين يحضرون لمقابلة الرسول .. كما كان له امر الصرف على اهل الضفة التي لا اهل لهم في المدينة .. وكان الرسول يشجع على الافاق يسخاء فيقول له : (اتفق بلالا ولا تخش من ذي العرش الاقلا) .. وجنير بالكر ان معاملته الرسول لخدمه كانت تسودها حرية الفكر والفتوة .. فقد كان في خدمته غلام يهودي يدعى عبد القيس لم يعرض عليه الرسول الاسلام حتى اذا مرض الغلام مرض الموت عاده الرسول وهو يحضر وعرض عليه الاسلام فاسلم الغلام ومات مسلما ..

وكان الرسول يعامل خدمه ومواليه نفس المعاملة الصحابة والتابعين .. ويروي في ذلك ان الرسول صلى الله عليه وسلم عن احد مواليه يدعى اسامة بن زيد قائلا لجيش المسلمين عليه وسلم عن احد مواليه يدعى بكر وعمر كجود .. هذه بعض مواقفه صلى الله عليه وسلم من خدمه ومواليه وهي بكل تأكيد قمة التوجيه والتعليم للمسلمين في تعاملهم مع من حولهم .. وصورة القول ارجو ان يطلع المسلمون على سائر مواقف الرسول لا لمرجده التمتع براءتها ولكن لياخذوا منها ما ينفعهم وينهضهم على طريق الكفاح والنضال في هذه الحياة الدنيا ..

وكان بلال يؤذن في الصلاة في المسجد النبوي في الصلاة في مسجد الرسول بالمدينة المنورة الى جانب توليه امر الصرف على الوفود الذين يحضرون لمقابلة الرسول .. كما كان له امر الصرف على اهل الضفة التي لا اهل لهم في المدينة .. وكان الرسول يشجع على الافاق يسخاء فيقول له : (اتفق بلالا ولا تخش من ذي العرش الاقلا) .. وجنير بالكر ان معاملته الرسول لخدمه كانت تسودها حرية الفكر والفتوة .. فقد كان في خدمته غلام يهودي يدعى عبد القيس لم يعرض عليه الرسول الاسلام حتى اذا مرض الغلام مرض الموت عاده الرسول وهو يحضر وعرض عليه الاسلام فاسلم الغلام ومات مسلما ..

وكان الرسول يعامل خدمه ومواليه نفس المعاملة الصحابة والتابعين .. ويروي في ذلك ان الرسول صلى الله عليه وسلم عن احد مواليه يدعى اسامة بن زيد قائلا لجيش المسلمين عليه وسلم عن احد مواليه يدعى بكر وعمر كجود .. هذه بعض مواقفه صلى الله عليه وسلم من خدمه ومواليه وهي بكل تأكيد قمة التوجيه والتعليم للمسلمين في تعاملهم مع من حولهم .. وصورة القول ارجو ان يطلع المسلمون على سائر مواقف الرسول لا لمرجده التمتع براءتها ولكن لياخذوا منها ما ينفعهم وينهضهم على طريق الكفاح والنضال في هذه الحياة الدنيا ..

مستشفيات أو افتتاح عيادات طبية في المساكن الأخرى المحتاجة إليها .. وما يقال عن «العيادات الخاصة» يمكن ان يقال عن المدارس الخاصة .. فاما مثلا حين لفتق شارع المكتبان اجد به ست مدارس خاصة بينما هناك لواء يكملها ليس فيها هذا العدد من المدارس .. وقد يكون السبب راجعا الى وجود المبنى الملائم لقامة مدرسة لكن هذه المشكلة لا تستصحب على الحل اذا وجد رأس المال ..

وكما نتكلم في مزايا التعداد المستقبلي عن المنافع تلك ينبغي ان نتكلم عن الأفراد للشمس .. لنا اذا ضيقنا هذه الصلابة المستعينة ان نقول للجامعات والمعاهد كفي من هذا الاختصاص .. ولتفكر من الاختصاص الآخر .. بل نستطيع ان نعيد النظر في صن توظيف هؤلاء الأفراد .. بل قد ان نأخذ خمسة طيارين في جانب آخر لا يوجد أكثر من خمسة ..

وما يقال عن الأطباء يقال عن المحامين والمهندسين والمحاسبين والسكوك الخ .. ان هذه التوجيه يمكن تطبيقها كذلك على حقائق العامة .. فليس منقول ان اجد حقيقتي في أربعة كبلومترات وحيدة واحدة في خمسة كيلو مترات أو مشابهة ذلك ..

ايد ان اقول ان العالم يرتب حياته في عصر التكنولوجيا على اساس اخصائي .. والتعداد اذا لم تكن له تتكبح اخصائية تؤدي الى إعادة توزيع كل شيء كان له فائدة مستحصرة في سبجات تنظيم الاسرة التي يولون فيها انها قد تجاوزنا الخمسين مليوناً في سنة ٢٠٠٠ ستكون سبعين مليوناً ولا تترى كم ستكون بعد ذلك !!

كلا .. انني اريد ان يكون التعداد وسيلة لعمل التوزيعات التي تحقق عدالة اجتماعية أكثر .. يوم ينتج رجل الشارع بان صليبة التعداد اساسها امداد الخدمة له سواء يكون كثر ايجالية ومصادقة في تعامله مع الذين يقومون بعملات التعداد المختلفة اي لنا في عمليات التعداد نستطيع ان نجد حلولاً أكثر لغير قليل من مشكلاتنا .. هل من الممكن ان نأخذ بعض هذا منذ الآن ؟

أرجو ان يكون التعداد الحالي لسكان المدن يطوون أبواب الناس يسألونهم عن عدهم في كل وحدة سكنية لان الإخذ بما يقال وكافة قضية مسلمة ليس هو السبيل الأمثل للتعداد الصحيح .. لقد كانت هذه الوسيلة في الماضي أكثر نجاحاً من الآن لسبب بسيط جداً هو ان العددين كانوا يصحون معهم مشايخ الحواضر وكان أولئك «المشايخ» على دراية تامة بكل سكان حواضرهم أو قرأهم ..

ان التعداد السكاني المستقبلي ينبغي ان يعتمد اساساً على بيانات رسمية والبيانات الرسمية تكمل في محافظات السجل المدني .. فلي السجل المدني كل ابناء المواليد والوفيات ، وفيه كل بيانات البطاقات الشخصية والبطاقات المعالفة التي سجل فيها كل رب أسرة عدد افراد أسرته باسمائهم وأجناسهم ، وفي مستشفيات السجل المدني سجلهم مستقبلاً البطاقة الموحدة التي اقترضاها منذ سنين والتي تكملها الآن جهة الاختصاص ، واعني بها البطاقة التي تسجل بها كل البيئات الميخرة الآن بين عدة بطاقات ..

من أجل هذا ارجو ان تعد للتعداد المقبل .. تعداد سنة ١٩٩٢ أو حوالي ذلك .. بأداة تنظيم السجل المدني بحيث لا ينفك أي شيء بحيث يكون في مكان مربة الاسم ان تعد عليه دون حاجة الى عشرات الألوف من الأفراد الذين يطرقون أبواب السكان والذين تصعب مراقبتهم اصنامهم .. والذين يمكن ان يتدخل مساهمتهم لشخص آخر لغرض لغيره ..

بل انني اريد ان لا ياتي من عمل مقارنة في التعداد الحالي بين ما يتوصل اليه العدلون وبين ما هو مسجل حالياً في السجل المدني لمرجده التوجيه ..

وأبني شك ان التعداد الحالي قد اخلت فيه تطورات جديدة لخدمة أهداف عامة كتعداد المباني وتصنيفها خدمة لتخطيط مشروعات الاسكان .. على انني اتفق بغير المستطيل الى تطور تجديدي آخر يهدف الى إعادة توزيع كل شيء في بيئات توتيرها عادلا .. وهو تطور يمكن ان نأخذ منذ الآن بشيء أو بأشياء منه ..

ولابد وكثافة السكان .. فالمتروك ان لدينا مثلاً ما يقرب من ثمانية سكان في كل وحدة سكنية .. أكثر مما تحتل بينما هناك مدن وأري اقن كثافة في القوى البشرية وان كانت موفرة الاستعداد والاستيعاب ..

ما يلاحظ عن الزراعة وما لها من مؤثر مائي يمكن ان يقال من تركيز صناعات متعددة في أماكن بينما هناك أماكن أخرى قد تكون صالحة للمشتات الصناعية دون ان توفّر لها هذه المشتات ..

وهكذا الحال بالنسبة لتجارة لدينا فطاعات مضمومة بالتاجر أو توتيرة

مذاريير

العبرة والعظة

كان مولده صلى الله عليه وسلم أكبر حدث في التاريخ وأكبر ثورة للاصلاح الديني والاقتصادي والاجتماعي ..

كان نظام قبل مولده يروج بالقتل والاضطرابات حتى صار الى حال من الفوضى والاضلال لم يمهدها من قبل .. فوضى في الطلاق .. فوضى في الأختفاء .. فوضى في المعاملات .. فوضى في كل شيء .. لا قد عتد على رسالات الرسل وشرائع المسلمين من قبله أهواء المضلين واحتلت مسوخا شوهاه لا تليق بقضية رشيدة ولا يستقيم عليها بناء دولة .. ولا ينهض في ظلها مجتمع مستقر وغدوت العالم سحب كثيفة من الجهل والشر والارذلة والظلم .. وحل المتكسر محل المعمور .. وكانت تسود شرائع قلب بقال الشرق والغرب وكان اعتماد الناس .. على وسائل أكثر من اعتمادهم على وسائل الخير ..

ومن الخير ونحن على أبواب الانطلاق بكبرى محمد عليه السلام .. الرسول الذي ارسل هادياً ونظراً للبشرية جميعاً .. ان نتقن من غرمة الهدياة لاصلاح قلوبنا ونفوسنا ومورنا في الدنيا .. والتي اسير او تسير بها في الآخرة ..

ولست اجد مبرراً لالقاء الذين يتلمسون حل مشكلاتنا الاساسية من خلال برامج وضعت على هوى استعصاري .. لا فرق بين برامج غريبة او شرعية لكل يشد الوصول الى هدفه واريه .. وغرضه .. وتحقيق اماله وحلايه .. ان موجهتنا للمشكلات الاقتصادية والاجتماعية والسياسية .. يجب ان تقوم على اسس تلك القوانين العظمى .. التي وضعه محمد صلى الله عليه وسلم بحوس من الله وتكبيره ..

«جمال حمزة»

طفرة هائلة في مجال نقل الركاب والبضائع خلال الخمس سنوات الماضية

- خطوط مبانيرة من القاهرة الى جميع مدن الجمهورية
- ١٨٠ سيارة أنوبيس جديدة تنضم الى أسطول نقل الركاب
- ربط الموانئ البحرية وميناء القاهرة الجوي بخطوط كاذية مع معظم المحافظات
- ٧٢٥ مليون راكب سنوياً بزيادة ٣٥ مليون راكب كل سنة
- اعتماد الخدمة الى الحد الجديدة لخدمة الانتاج والجامعات
- ربط مصر بالوطن العربي عبر توسيع / العقبة
- انشاء محطات للركاب مزودة بالخدمة وورش صيانة
- مراكز التدريب المهنية رفعت كفاءة القوى العاملة في التشغيل

خلال السنوات الخمس الماضية حققت قطاعات نقل الركاب والبضائع والتجارة النهرية في مجال خدمة قضايا التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسرانية سوف يسجلها التاريخ بحروف من نور وسيظل هذا العصر يزدهر ويختر بكل الاجازات الرائعة التي شهدناها ..

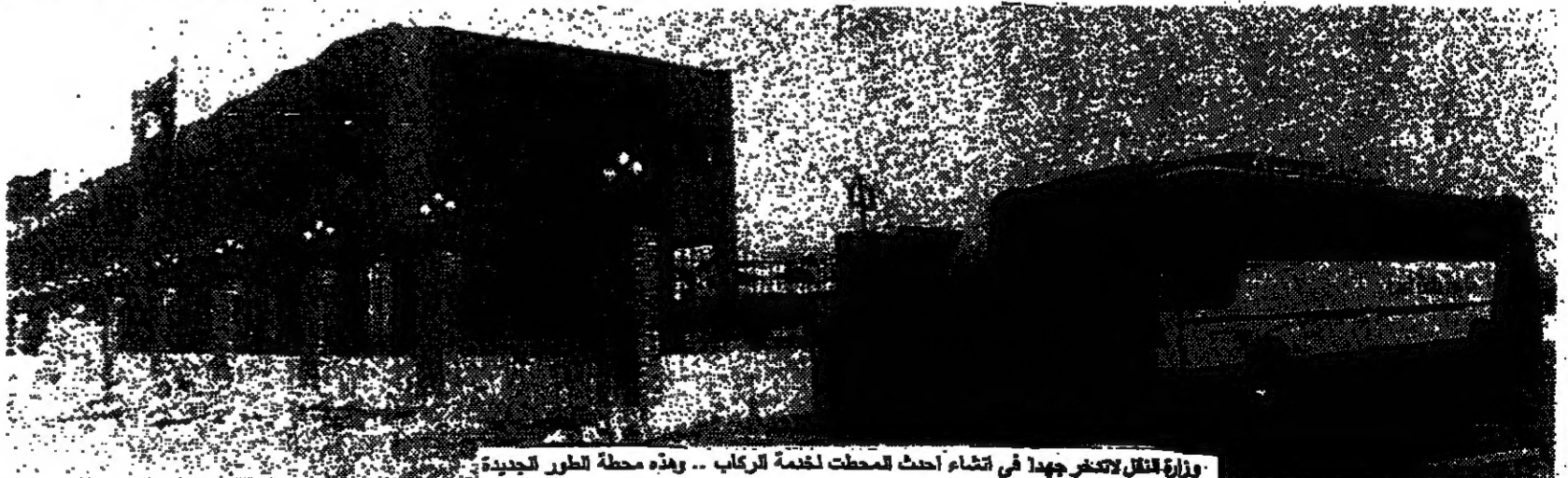
وانا انتظنا للحدث عن هذه الاعمال الكبيرة .. فانتنا نذكر لمقطاع النقل البري والنهرية ما يلي :-

النقل النهرية

ولدم هذا المرفق الجوى الهام تقدم الخطوة التي بدأ تنفيذها في تحسين للمجاري الملاحية للتوسع في استخدامه بقصد عمل توازن في أسمار النقل ..

ويخبر في عباب الانهار اسطول ضخم يضم ٨٨٠ وحدة بلجمالى حمولة ٢٢٥ ألف طن وياجلى متقول سنوى ٣,٦ مليون طن من البضائع ..

وهناك شركتان للنقل النهرية تختصان بنقل المواد الاستراتيجية كالبتروك والقمح والحجر الجيري والاسمنت والصلاد تلك كانت ملاح موجزة لبصمات وزارة النقل والمواصلات والنقل النهرية في ثلاثة من اهم مفاصل نقل الركاب ونقل البضائع والنقل النهرية في سنوات خمس تعتبر بحق عبور بهذه الخدمات الى مجالات أرحب وأوسع كي تزدى دورها في خدمة مصر وشعبها العظيم ..



وزارة النقل لاتسرع جهدا في انشاء أحدث لمحطات لخدمة الركاب .. وهذه محطة لنقل الركاب الجديدة

ولقد ساعدت الاستثمارات التي تم وضعها في استكمال الورش وبناء الجرافات ومحطات الركاب بأن نقل وهو الام تعريفة الركوب مبردة من فترة طويلة ..

نقل البضائع

خمس شركات في هذا المجال هي : (الميناء - أصال - نقل - نقل النهر - نقل البرى - نقل البضائع) تعتبر قوة ضاربة في نقل لمداد الاستراتيجية كالخشب من الموانئ الى جميع المحافظات وإذا كانت هذه الشركات بخدمة حكامة في تثبيت أسمار لنقل المواد لخدمة لاجتماع القطاع الخاص والعام علاوة على مشاركتها في نقل المواد الخام ومعدات التصنيع والصلاد فهي بلا شك تسهم الى حد كبير في تثبيت اسعار .. وتعد من موجه ارتفاعها ..

وصل ما نقلته هذه الشركات في المصام السابق ١١,٤ مليون طن بينما كان معدلها في عام ٨٢/٨١ (٦,٤ مليون طن) ..

ولقد بلغت جملة الاستثمارات بها في حدود ٨٢ مليون جنيه خلال السنوات الخمس ..

الام من ذلك ان هذه الشركات بأسطولها الضخم الذي يتكبد من ٢٠٠٠ وحدة جراف بقرات سحب كبيرة قد قضى على ظاهرة التكدس في جميع الموانئ وحد من غرامات التأخير بالسلعة الصعبة فاسهم بشكل غير مباشر في زيادة إيرادات الدولة بما حققه من وفر في عدم دفع غرامات ..

نقل الركاب

- استثمارات شركات نقل ركاب الاقليم اربعة شرق - وسط - غرب الفلتا ووجه القليان أن تطور خدماتها فريعت لندن الجديدة كالمين من رمضان و ١٥ مايو و ٦ أكتوبر وإيجادات بخطوط جديدة بهدف خدمة مشروعات الصناعة والتكمن المصري في تلك المجتمعات الجديدة ..

ولتصير ميناء المحررة كل ميناء خطتها شبكة حذوية من الخطوط .. كما امتدت من القاهرة الى كل المحافظات ولندن الهامة خطوط تربطها بمحطة البلاد ..

- وقد تحقق نتيجة لذلك في هذه الشركات أن وصلت إيرادات الركاب الى ١٠٠ مليون جنيه لفرانز القاهرة من المسافرين الشهرة والقيمين والارباب يمكن رفع مستوى الخدمة وزاد عدد الركاب بمعدل سنوى ٣٥ مليون راكب ليصبح عدد الركاب ٧٢٥ مليون راكب سنوياً مع الاحتفاظ بصرافة نقل دون زيادة ..

- ولتطوير الخدمة بشركات الركاب تم انشاء محطات صيانة وورش إصلاح متطورة وورش متخصصة في بناء الهياكل والممرات الممرات للمحركات والمضخات وأشباه متطور بقصد التجديد الشامل والترشيد المستمر والتشذيب الرابع لذلك للمجمع التي انشئت بموت حوش غربية ..

- وقد بلغت الاستثمارات في مجال خدمة الركاب ١١٢ مليون جنيه خلال السنوات الخمس ووصل عدد المولات التي تخدم ركاب ٣٧٥٠٠ أوبريسا ..



لدى وحدات النقل الثقيلة (حمولة ٧٠ طن) التي اشتمت في شركات نقل البضائع لخدمة المشروعات القومية والصناعية والتسويق ..

للرسالة والهدايا
والزيوت والمواد
للمسحوق والمصنوع : شركة
مكتب القاهرة بسبب
شمارع الحجاز
تليفون : ٢٥٨٦١٣٧
٢٥٩٤٤٣١

